

Vabariigi Valitsuse korralduse
„Kaitseväe keskpõlügeni eriplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise
algatamine“ eelnõu
kooskõlastusringil esitatud ettepanekute arvesse võtmise tabel

Märkuse esitaja	Märkuse sisu	Märkuse arvesse võtmine või märkuse arvestamata jätmise põhjuse
Keskkonnaministeerium	<p>1. Palume algatavas riigi eriplaneeringu KSH-s käsitleda kavandatavate tegevuste võimalikku ebasoodsat mõju piirkonna voolu- ja siseveekogumitele ning põhjaveele, kirjeldada mõju leevendamise meetmeid ning kooskõlastada tegevuste mõju seirekava Keskkonnaministeeriumiga.</p>	<p><u>Ettepanekuga arvestatakse.</u></p> <p>Kaitseväe keskpõlügeni riigi eriplaneeringu detailse lahenduse keskkonnamõju strateegilisel hindamisel arvestatakse tehtud ettepanekuga ja seirekava kooskõlastatakse Keskkonnaministeeriumiga.</p>
	<p>2. Samuti tuleb analüüsida põlügenile planeeritud teekoridoride jätkamise võimalikkust kaitsealal, mille kaudu plaanitakse luua ühendus loodava Soodla harjutusväljaga.</p>	<p><u>Ettepanekuga arvestatakse.</u></p> <p>Kaitseväe keskpõlügeni riigi eriplaneeringu detailse lahenduse keskkonnamõju strateegilisele hindamisele lisaks tehakse täiendav eraldiseisev analüüs, sest planeeringuala ei hõlma loodava Soodla harjutusvälja ja Kaitseväe keskpõlügeni vaheliste teede võimalikkust.</p>
	<p>3. Juhime tähelepanu sellele, et kaitseväe keskpõlügeni arendusprogrammi kohaselt kasutatakse harjutuste käigus laiendatud ohuala kuni 120 päevani aastas. Keskkonnaministeeriumile varasemalt teada olnud info järgi võis laiendatud ohuala sulgeda vaid kuni 90 päevaks aastas. Lisaks peab kaitseala olema külastajatele avatud puhkepäevadel ja riigipühadel.</p>	<p><u>Ettepanekuga arvestatakse.</u></p> <p>Kaitseväe keskpõlügeni riigi eriplaneeringu detailse lahenduse koostamisel arvestatakse tehtud märkusega ja ettepanekuga.</p>
	<p>4. Keskpõlügeni piiridest väljapoole ulatava ohuala kavatakse maastikul tähistada vähemalt 4 m laiuse piirisihiga. Piiripostid on planeeritud paiknema selliselt, et iga piiriposti juurest on selgelt näha eelmist ja järgmist piiriposti, kuid kahe piiriposti vahe ei tohi olla suurem kui 25 m (lagedal ja väga hea nähtavusega alal kuni 50 m).</p>	<p><u>Ettepanekuga arvestatakse.</u></p> <p>Kaitseväe keskpõlügeni piiridest väljapoole ulatava ohuala tähistamisel tuleb lähtuda kaitseministri 28.12.2010. a. määrusest nr 26 „Kaitseväe ja Kaitseliidu harjutusväljale ja lasketiirule esitatavad nõuded ja kasutamise kord“. Piiri tähistamisel on võimalik jälgida looduslikke olusid ja tähistada piiri</p>

	Oleme seisukohal, et kaitsealal ei saa vaikumisi rakendada tähistamise tavapärasest põhimõtet. Sihi rajamisele ja tihedale tähistele paigaldamisele tuleks leida alternatiivsed keskkonnasõbralikud ning maastikku sobivad lahendused.	vajadusel ka ohutuslintidega või märgistada looduses kasvavad puud.
Maanteeamet	1. Haarata planeeringualasse riigiteed 1 Tallinn-Narva ja 15123 Tapa-Lehtse-Jäneda ulatuses, mis võimaldab planeeringus lahendada planeeritavate KVKP I ja II kategooria teede ohutud ristumised ja külgnemised riigiteedega (aeglustus- ja kiirendusrajad, ristumiskohtade tüübid jms).	<u>Ettepanekuga arvestatakse.</u> Kaitseväe keskpõlügeni riigi eriplaneeringu detailse lahenduse koostamisel arvestatakse tehtud ettepanekuga ja eraldi analüüsis kaalutakse erinevaid võimalikke lahendusi.
	2. Planeeringus käsitleda kõiki planeeringualal olevaid ja sellega külgnevaid riigiteid ning nende kaitsevööndeid ehitusseadustiku § 71 alusel. Seletuskirjas ja joonistel kasutada riikliku teeregistri (http://teeregister.ee/) põhiseid teede nimetusi ning numbreid.	<u>Ettepanekuga arvestatakse.</u> Kaitseväe keskpõlügeni riigi eriplaneeringu detailse lahenduse koostamisel arvestatakse kehtivate õigusaktidega ning kasutatakse riikliku teeregistri põhiseid teede nimetusi ja numbreid.
	3. Riigiteede kaitsevööndis arvestada ehitusseadustiku § 70 ja § 72 alusel kehtestatud piirangutega. Vastavalt ehitusseadustiku § 70 lg 3 võib ehitiste kavandamisel kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kalduda ainult Maanteeameti nõusolekul, kui kavandatu ei ohusta ehitist (riigiteed) või selle korra kohast kasutamist.	<u>Ettepanekuga arvestatakse.</u> Kaitseväe keskpõlügeni riigi eriplaneeringu detailse lahenduse koostamisel arvestatakse kehtivate õigusaktidega.
	4. Palume planeeringus täpsustada ja vajadusel lahendada keskpõlügeni ja Tapa linnaku ühendus.	<u>Ettepanekuga ei arvestata.</u> Kaitseväe keskpõlügeni ja Tapa linnaku vaheline ühendustee ei ole planeeringualasse hõlmatud, sest vastasel juhul ei saaks planeeringu koostamist alustada detailsest lahendusest. Riigi eriplaneering tehakse olemasoleva Kaitseväe keskpõlügeni piiride sisse jääva ala kohta.
Harju Maavalitsus	Palume riigi eriplaneeringu koostamisel arvestada koostamisel oleva „Harju maakonnaplaneeringu 2030+“ seletuskirja peatükis 4.3. esitatud riigikaitse ja turvalisuse põhimõtetega.	<u>Ettepanekuga arvestatakse.</u> Kaitseväe keskpõlügeni riigi eriplaneeringu detailse lahenduse koostamisel arvestatakse maakonnaplaneeringu asjakohaste põhimõtetega.